

储罐“加冕” 浙能舟山六横LNG接收站预计2027年投产

近日，浙能舟山六横液化天然气LNG接收站项目传来重磅消息：1号储罐穹顶于10月10日顺利完成气顶升作业，标志着该项目所有储罐的外罐主体结构基本完工，正式从土建阶段迈向内罐安装阶段。这一工程壮举被业内称为储罐“加冕”，不仅彰显了项目团队的技术实力，也为2027年按时投产奠定了坚实基础。据悉，该项目由中建二局承建，自2023年9月开工以来，进展迅速，成为浙江省能源绿色低碳发展和保供稳价的重要一环。所谓储罐“加冕”，指的是LNG储罐穹顶的气顶升作业。这一过程堪称工程界的“高光时刻”：重达千吨、面积相当于一个标准足球场的储罐穹顶，依靠4台风机吹气“托举”，缓缓升至413米高空，最终与抗压环精准契合，完成外罐主体结构的封闭。这项作业技术含量极高，涉及平衡系统、密封系统、鼓风系统等多个复杂环节，稍有偏差可能导致重大安全隐患。项目团队通过精密计算和严格管控，成功完成了这一高难度任务，展现了中国在LNG储罐建造领域的顶尖水平。浙能舟山六横LNG接收站项目是浙江省“千项万亿”工程的重要组成部分，一期设计规模达600万吨年，建成后年供气能力将达到84亿立方米。这意味着在冬季用气高峰期，项目可保障超28亿户家庭一个月的用气需求，相当于为长三角地区提供了强大的能源后盾。此外，项目预计减排二氧化碳约2800万吨，相当于种植5895万棵树，对推动“双碳”目标和优化区域能源结构具有深远意义。值得一提的是，该项目不仅是浙能集团首座自主开发的LNG接收站，也是华东地区首个大型LNG接收站项目，由浙能集团与深圳能源等企业联合打造。项目选址舟山六横岛，充分利用了其优越的地理位置和深水港口优势。码头工程已于2024年6月启动，设计可停靠217万方的LNG运输船，年通过能力达635万吨。码头与储罐工程的同步推进，确保了项目整体进度的高效衔接。坊间传闻，项目建设过程中曾面临诸多挑战，包括复杂的地质条件和极端天气影响。但施工团队凭借先进技术和顽强作风，逐一攻克难关。例如，储罐桩基工程早在2023年8月就顺利中标并开工，为后续建设争取了宝贵时间。此外，项目还引入了智能化监控系统，对气顶升作业的每一环节进行实时监测，大幅提升了施工效率和安全性。有业内人士爆料，浙能舟山六横LNG接收站的建设不仅关乎能源安全，还可能带动舟山地区的经济发展。项目投产后，将吸引更多能源相关企业入驻，形成产业集群效应。同时，舟山作为中国浙江自由贸易试验区的核心区域，LNG接收站的落成将进一步巩固其在国际能源贸易中的地位。有传言称，项目二期规划已在酝酿中，未来或将进一步扩大储罐规模和供气能力。对于普通市民来说，这个项目的意义或许更直观。天然气作为清洁能源，广泛应用于家庭取暖、烹饪和工业生产。LNG接收站的投产将有效缓解冬季“气荒”问题，让居民用气更加稳定、价格更可控。有网友调侃：“以后冬天开暖气，再也不用担心气不够用了！”更有热心人士预测，项目可能推动舟山旅游与能源产业的“双轮驱动”，让这座海岛城市更具吸引力。作为国家石油天然气基础设施的重要一环，浙能舟山六横LNG接收站的建设承载了多方期待。从技术突破到环保贡献，从区域发展到能源安全，这个项目的每一步进展都在书写中国能源转型的新篇章。随着2027年投产日期的临近，储罐“加冕”的成功无疑为项目画上了浓墨重彩的一笔，也让人们对未来充满了期待。

原文链接：<https://hz.one/baijia/储罐加冕-浙能舟山-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/储罐“加冕”浙能舟山六横LNG接收站预计2027年投产.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>